



PUNTOS CLAVE

- Ayudas gubernamentales y locales para la adquisición de vehículos eléctricos
- Toyota prevé vender 1.500.000 unidades de vehículos eléctricos en el 2026
- Objetivo: 30.000 puntos de carga de vehículos eléctricos en todo Japón en 2027
- Japón pretende liberal la descarbonización global con una meta: reducir casi el 50% de emisiones de gases de efecto invernadero emitidos en el 2013 para el 2030.

Smart City: Automóviles eléctricos y biocombustibles



Septiembre 2023

Japón, conocido por su enfoque en la innovación y tecnología, ha estado implementando en los últimos años un modelo de desarrollo de Smart City en la ciudad de Tokio con el objetivo de que esta sea energéticamente inteligente, eficiente y sostenible. Siendo una de las ciudades más grande del mundo, Tokio se esfuerza así por incentivar el uso de los vehículos eléctricos (EV). Actualmente, el gobierno japonés ofrece ayudas económicas de hasta 5.400€ en la adquisición de un EV que pueden ser sumadas a las ayudas que otorgan también las diferentes prefecturas. Sirviendo como ejemplo, la ayuda actual del ayuntamiento metropolitano de Tokio asciende a 2.860€. Según la empresa Nichicon Corp. ([LINK](#)), estas ayudas económicas son unas de las razones que han provocado un aumento de la demanda de EV en Japón. Otra es el aumento de la producción de automóviles eléctricos con tecnología *Vehicle-to-Home* (V2H). Además, existen otros incentivos, como tarifas reducidas de peaje en autopistas y estacionamiento gratuito.

Según datos de la empresa ENECHANGE Ltd. ([LINK](#)), cuyo principal objetivo es crear tecnología libre de carbón, en el 2022 se vendieron 95.426 EV, lo que supone más del doble que en 2021. Para el 2026, TOYOTA tiene previsto vender anualmente 1.500.000 unidades.



* Imagen de propaganda sobre ayudas económicas por la compra de un EV en la prefectura de Toyama



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Economia
Sostenible, Sectors Productius,
Comerç i Treball

TOTS
A UNA
VEU

IVACE



Infraestructura de carga (Puntos de carga)

Estaciones de carga rápida de EV han sido instaladas en todo el país, lo que permite a sus propietarios recargar sus baterías de manera cómoda. Actualmente, existen 19.768 puntos de carga (dato del 27 de abril del 2023), lo que supone casi 3.000 puntos más que los distribuidos por el territorio español, a pesar de que la extensión de Japón es un 26% menor.



Nuevos Modelos Mini ECO-Cart (Setiembre 2022)

La Oficina de Medio Ambiente del Distrito Metropolitano de Tokio ha puesto en funcionamiento el programa TOKYO ZERO EMISSION, cuyo objetivo es reducir a cero la emisión del de CO₂ en la ciudad. En ese mismo sentido, la anteriormente nombrada ENECHANGE LTD.

se ha puesto como objetivo elevar el número de puntos de carga a 150.000 unidades en todo el país antes de que acabe el año 2035. Este aumento de puntos de carga de vehículos eléctricos no solo nos habla del crecimiento previsto de estos automóviles en Japón, sino que



nos informa de la tendencia alcista en el país en la compra de estos vehículos. Una de las principales preocupaciones de los consumidores japoneses es la creencia de que existen todavía muy pocos puntos en Japón para cargar los EV. La intención del Gobierno es hacer entender a toda su población de que esto no solo no es real, sino que el incremento de puntos de carga en el territorio se está llevando a cabo de una manera efectiva y rápida.

Biocombustible

Junto a la Unión Europea, Reino Unido, Corea y otros países que superan la centena, Japón es una de las naciones en pro de la neutralidad en carbono para el año 2050. El archipiélago japonés ha ajustado una reducción para el 2030 de un 46% de emisiones de gases de efecto invernadero respecto a los niveles de 2013. Con este ambicioso objetivo pretende tomar el liderazgo mundial en la descarbonización y la creación de una sociedad más verde y



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Economia
Sostenible, Sectors Productius,
Comerç i Treball

TOTS
A UNA
veu

iVACE

Smart City: Automóviles eléctricos en Japón

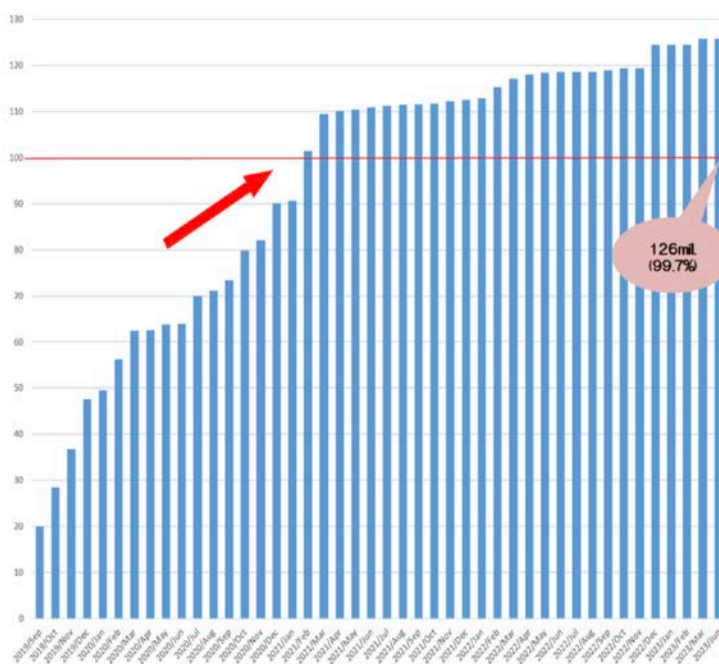


El plan de acción regional de descarbonización en Japón será asistido por los gobiernos de cada prefectura y tendrá como metas principales las dos siguientes:

1. Creación de al menos 100 áreas de descarbonización en el país.
2. Priorización de la vivienda eficiente con autosuficiencia de energía solar.

El objetivo es que estas medidas consigan un efecto dominó que origine una descarbonización a escala nacional. Más de 400 gobiernos locales, lo que representa la mayoría de la población japonesa, han anunciado su compromiso para la consecución de un 2050 con cero emisiones de carbono.

Porcentaje de población de las localidades japonesas comprometidas con Cero Emisiones de Carbón



Como podemos ver en el gráfico, el porcentaje de población japonesa que residen en las localidades (gobiernos prefecturales) que han aceptado el objetivo de descarbonización para el 2050 alcanza el 99.7% en junio del presente 2023.

El Gobierno de Japón trabaja actualmente para que esta cifra alcance pronto el 100%.

Conclusión y oportunidades de negocio

El esfuerzo del Gobierno de Japón por propiciar el aumento de la venta de coches eléctricos en el país es una respuesta a la necesidad de reducir la contaminación, junto con el incremento de los biocombustibles. Japón se ha propuesto reducir las emisiones de carbonos e intensificar el uso de las energías renovables y la autosuficiencia energética, con el objetivo de ser uno de los países ambientalmente más sostenible. Las ayudas gubernamentales están ayudando a que estas metas se vayan consiguiendo poco a poco y la concienciación ya existente del pueblo japonés en este ámbito, vaticina un crecimiento rápido del sector del vehículo eléctrico y los biocombustibles en los próximos años.



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Economia
Sostenible, Sectors Productius,
Comerç i Treball

TOTS
A UNA
veu

IVACE

Smart City: Automóviles eléctricos en Japón

Las oportunidades de negocio en las Smart Cities son amplias, aunque el principal sector sea el que está relacionado con los avances tecnológicos que estén a servicio de la sostenibilidad. La implementación de la eco innovación y de sistemas IoT, como los coches autónomos, la agricultura inteligente y el cuidado del medio ambiente con tecnología que evite el derroche energético, son campos necesarios para el desarrollo de estas nuevas ciudades inteligentes. Igualmente, tecnologías para una menor generación de residuos y mejora de su gestión también serán necesarios.

Más relacionado con los coches eléctricos y la movilidad inteligente estarían soluciones que optimicen las infraestructuras y el aprovechamiento de los espacios públicos.

Links (Proyectos Smart Cities en Japón)

- **Ministerio de Tierra, Infraestructura, Transporte y Turismo de Japón**
Smart City Public-Private Collaboration Platform Secretariat
[LINK](#) (Idioma: Inglés)
- **Toyota, Inc.**
Woven City
[LINK](#) (Idioma: Inglés)
- **SoftBank Corp.**
Smart City Takeshiba
[LINK](#) (Idioma: Japonés)



East Shinjuku (Tokyo) Smart City Project



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Economia
Sostenible, Sectors Productius,
Comerç i Treball

TOTS
A UNA
veu

iVACE



Referencias

- **Enechange Ltd.**
(Julio 2023) *Cuota y venta de vehículos eléctricos en Japón.*
[LINK](#) (Idioma: Japonés)
- **TEPCO Energy Partner, Inc.**
(Mayo 2023) *¿A cuánto ascienden las ayudas por la compra de un coche eléctrico?*
[LINK1](#) [LINK2](#) (Idioma: Japonés)
(-) *Uso correcto de los puntos de carga para EV*
[LINK](#) (Idioma: Japonés)
- **Ministerio de Economía, Comercio e Industria de Japón**
(Marzo 2023) *Ayudas por la compra de vehículos 'Clean Energy' durante 2022 y 2023*
[LINK](#) (Idioma: Japonés)
- **Nikkei Business Publication, Inc. (Nikkei XTECH)**
(Abril 2023) *Despegue del sector de V2H en Japón. Cómo seleccionar un EV.*
[LINK](#) (Idioma: Japonés)
- **GlobalIndex Co., Ltd. (Dreamnews)**
(Octubre 2022) *Evolución del sector de los biocombustibles a nivel mundial del 2022-2031.*
[LINK](#) (Idioma: Japonés)
- **PR Times Corporation**
(Mayo 2023) *Mercado de las estaciones para la carga de vehículos eléctricos*
[LINK](#) (Idioma: Japonés)
- **Energy Information Center**
(Abril 2023) *Objetivo: Alcanzar las 150.000 puntos de carga para EV en 2030. Antecedentes y situación actual.*
[LINK](#) (Idioma: Japonés)

