



PRINCIPALES CONTENIDOS

- Fuerte dinamismo del sector tras crisis COVID.
- Ampliación de la capacidad de plantas de motores y vehículos existentes
- Inversiones en fábricas de baterías.
- Otras inversiones de empresas de componentes de automoción



INVERSIONES DEL SECTOR AUTOMOCIÓN EN POLONIA

Noviembre 2021

A pesar de las últimas restricciones en el sector como consecuencia de la crisis de los chips, continúan los planes previstos de inversión en Polonia en el sector automoción por parte de algunas de las principales multinacionales.

El sector industrial es uno de los principales motores del crecimiento económico polaco. A pesar de la negativa evolución de la industria por la crisis del COVID-19 en 2020, cuando se registró una caída del -16.7% respecto a 2019, el sector industrial ha crecido un +27,3% en el segundo trimestre de 2021, siendo uno de los principales motores del espectacular crecimiento medio del PIB polaco en el segundo semestre de 2021 (+11.1%).

En lo que respecta al sector automoción, en Polonia está previsto que se pongan en marcha numerosas inversiones en lo que resta de 2021 y 2022, bien a través de nuevas plantas productivas o a través de ampliaciones de plantas productivas existentes en Polonia para aumentar su capacidad de producción.

Producción de motores y vehículos

En lo que se refiere a este apartado destacamos que el grupo de automoción PSA va a ampliar durante 2022 sus líneas de producción en las factorías de Gliwice y Tychy.

Además, el fabricante de camiones MAN planea ampliar sus líneas de producción de sus instalaciones productivas de Cracovia para septiembre 2022.



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Economia
Sostenible, Sectors Productius,
Comerç i Treball

TOTS
A UNA
veu

IVACE



INVERSIONES DEL SECTOR AUTOMOCIÓN EN POLONIA

Inversiones en fábricas de baterías

La producción de baterías de iones de litio se ha convertido en el tercer producto de automoción más exportado por Polonia. Las siguientes empresas han anunciado o van a completar en breve sus inversiones:

- la ampliación en su cuarta fase de la planta de **LG Energy Solutions** en Biskupice Podgórne, cerca de Wrocław, cuyo objetivo es alcanzar una capacidad de producción de baterías de 100 GWh al año, es el mayor proyecto previsto. Se alcanzará así una inversión total acumulada de la empresa en el país de más de 3.000 millones de euros. Dicha fábrica es a fecha de hoy el mayor productor de baterías para coches eléctricos de Europa.
- En 2021 se han puesto en marcha otras dos líneas de producción de baterías en la planta de **Daimler** en Jawor. En la actualidad se fabrican allí tres tipos de baterías para híbridos enchufables y coches eléctricos puros. El volumen de producción objetivo es superar las 100.000 baterías al año.
- Otra importante inversión es la de compañía coreana **SK IE Technology** para producir en Dąbrowa Górnicza los separadores utilizados en las baterías, a través de la ampliación de su capacidad productiva con 3 nuevas plantas. Ya han comprado más de 30 hectáreas de terreno en la Zona Económica Especial de Katowice y su puesta en marcha está prevista fin de 2023 y 2024.
- La empresa sueca **Northvolt** pondrá en funcionamiento en 2022 Gdańsk una fábrica de baterías para vehículos eléctricos y sistemas de almacenamiento de energía con capacidad de hasta 12 GWh, así como en un centro de investigación y desarrollo con una inversión total de casi 180 millones de EUR.
- La empresa belga **Umicore** comenzará en el último trimestre de 2021 en Radzikowice, en la región de Opole, la producción de materiales catódicos para baterías en la ampliación de su fábrica.

Otras inversiones productivas en otros componentes de automoción. Destacamos las siguientes:

- El grupo alemán **Bosch** tiene previsto ejecutar nuevas inversiones en una línea de producción de frenos para vehículos eléctricos y híbridos por valor de 60 millones de EUR.
- **Habia Cable** (de Suecia) va a construir un nuevo centro productivo en el país de 2900 m2, con finalización estimada en el verano de 2022.
- Por último, la empresa **Elemental Strategic Metals** va a realizar una inversión de unos 85 millones de EUR con elementos para baterías de portátiles, teléfonos móviles, automóviles eléctricos y catalizadores para éstos, en el sur del país. Se prevé que entre en funcionamiento en 2023.



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Economia
Sostenible, Sectors Productius,
Comerç i Treball

TOTS
A UNA
veu

IVACE